

Formblatt 1a: Beurteilung einer Einmündung

The diagram shows a T-junction where road A (left) meets road B (right). Lane 2 is the left lane of A, lane 3 is the right lane of A. Lane 4 is the left lane of B, lane 6 is the right lane of B. Lane 7 is the left lane of C (top), lane 8 is the right lane of C. A yield sign is at the junction. A 'STOP' sign is shown as an option.

Knotenpunkt: A-B **Hochfeldstraße** / C **Kassbeerentwiete**

Verkehrsdaten: Datum _____
Uhrzeit _____ Planung Analyse

Lage: innerorts
 außerorts außerh. von Ballungsr. innerh. von Ballungsr.

Verkehrsregelung:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = \underline{\hspace{2cm}}$ s Qualitätsstufe **D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (ja/nein)
		1	2	3
A	2	1		
	3	0		nein
C	4	1		
	6	0	0	nein
B	7	0	0	
	8	1		

Verkehrsstärken

Zufahrt	Verkehrstrom	$q_{Pkw, i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw, i}$ [Lkw/h]	$q_{Lz, i}$ [Lz/h]	$q_{Kr, i}$ [Kr/h]	$q_{Rad, i}$ [Rad/h]	$q_{Fz, i}$ [Fz/h]	$q_{PE, i}$ [Pkw-E/h] (Tab. 7-2)
		4	5	6	7	8	9	10
A	2	89	1	0	0	0	90	
	3	35	3	0	0	0	38	
C	4	32	1	0	0	0	33	34
	6	17	0	0	0	0	17	17
B	7	13	3	0	0	0	16	18
	8	59	0	0	0	0	59	59

Formblatt 1b: Beurteilung einer Einmündung

Knotenpunkt: A - B Hochfeldstraße / C Kassbeerentwiete

Verkehrsdaten: Datum _____
Uhrzeit _____ Planung Analyse

Lage: innerorts
 außerorts außerh. von Ballungsr. innerh. von Ballungsr.

Verkehrsregelung:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w =$ _____ s Qualitätsstufe _____ **D**

Kapazität des Verkehrsstroms ersten Ranges			
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke $q_{PE, i}$ [Pkw-E/h] <small>(Sp. 10)</small>	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-] <small>(Sp. 11 : Sp. 12)</small>
	11	12	13
8	59	1800	0,032

Grundkapazität der untergeordneten Verkehrsströme			
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke $q_{PE, i}$ [Pkw-E/h] <small>(Sp. 10)</small>	maßg. Hauptstrombelastung $q_{p, i}$ [Fz/h] <small>(Tab. 7-3)</small>	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h] <small>(Abb. 7-3, 7-4 oder 7-6)</small>
	14	15	16
7	18	128	1193
6	17	109	845
4	34	184	745

Kapazität der zweitrangigen Verkehrsströme				
Verkehrsstrom	Kapazität C_i [Pkw-E/h] <small>(Gl. 7-2)</small>	Sättigungsgrad g_i [-] <small>(Sp. 14 : Sp. 17)</small>	95%-Staulänge N_{95} [Pkw-E/h] <small>(Abb. 7-20)</small>	Wahrscheinlichk. d. staufreien Zustands $p_{0,7}, p_{0,7}^*$ oder $p_{0,7}^{**}$ [-] <small>(Gl. 7-3, 7-16 oder 7-14)</small>
	17	18	19	20
7	1193	0,015	0	0,952
6	845	0,02		

Kapazität der drittrangigen Verkehrsströme		
Verkehrsstrom	Kapazität C_4 [Pkw-E/h] <small>(Gl. 7-4 unter Beachtung von Gl. 7-14)</small>	Sättigungsgrad g_4 [-] <small>(Sp. 14 : Sp. 21)</small>
	21	22
4	709	0,047

Formblatt 1c: Beurteilung einer Einmündung

The diagram shows a road junction with lanes 2, 3, 4, 6, 7, and 8. Lane 2 is a right-turn lane from the left side. Lane 3 is a through lane from the left side. Lane 4 is a left-turn lane from the right side. Lane 6 is a through lane from the right side. Lane 7 is a right-turn lane from the right side. Lane 8 is a through lane from the right side. There is a yield sign (inverted triangle) at the junction. A red 'X' is marked on lane 4.

Knotenpunkt: A-B **Hochfeldstraße** / C **Kassbeerentwiete**

Verkehrsdaten: Datum _____
Uhrzeit _____ Planung Analyse

Lage: innerorts
 außerorts außerh. von Ballungsr. innerh. von Ballungsr.

Verkehrsregelung:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w =$ _____ s **Qualitätsstufe** _____ **D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Beteiligte Verkehrsströme	Sättigungsgrade g_i [-] <small>(Sp. 13, 18, 22)</small>	mögliche Aufstellplätze n [Pkw-E] <small>(Sp. 2)</small>	Verkehrsstärken $\Sigma q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] <small>(Sp. 10)</small>	Kapazität $C_{m,i}$ [Pkw-E/h] <small>(Gl. 7-8 bis 7-15)</small>
		23	24	25	26
B	7	0,015	0	77	1608
	8	0,032			
C	4	0,048	0	51	750
	6	0,02			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs

Verkehrsstrom	Kapazitätsreserve R_i und $R_{m,i}$ [Pkw-E/h] <small>(Gl. 7-21)</small>	mittlere Wartezeit w_i und $w_{m,i}$ [s] <small>(Abb. 7-19, Tab. 7-1)</small>	Vergleich mit der angestrebten Wartezt. w	Qualitätsstufe QSV [-]
	27	28	29	30
7	1175	3	<< 45	A
6	828	4,3	<< 45	A
4	675	5,3	<< 45	A
7 + 8	1531	2,2	<< 45	A
4 + 6	699	5	<< 45	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{ges}				A